

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA EL HELICÓPTERO BELL 206L1

PROGRAMA DE INSPECCIÓN PROGRESIVA A LA AERONAVE A 100 HORAS

- Evento 1, 25 horas
- Evento 2, 50 horas
- Evento 3, 75 horas
- Evento 4, 100 horas

PROGRAMA DE INSPECCIÓN PROGRESIVA A LA AERONAVE A 300 HORAS

- Evento 1, 50 horas
- Evento 2, 100 horas
- Evento 3, 150 horas
- Evento 4, 200 horas
- Evento 5, 250 horas
- Evento 6, 300 horas

PROGRAMA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA A 100 HORAS A LA AERONAVE

- Inspección 300 horas
- Inspección 1000 horas
- Inspección de 1200 horas
- Las requeridas por el fabricante
- Inspección semanal
- Inspección de 12 meses
- Inspección de 12 meses de operación de componentes
- Inspección de 24 meses
- Inspección de 300 horas o 6 meses de operación de componentes
- Inspección de 600 horas o 12 meses de operación componentes
- Inspección de 600 horas o 12 meses de operación de componentes
- Inspección de 1200 horas de operación de componentes
- Inspección de 1500 horas de operación de componentes
- Inspección de 1500 horas de operación de componentes y cada 50 horas después
- Inspección de 2250 horas o 60 meses de operación de componentes
- Inspección de 3000 horas de operación de componentes

PROGRAMA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA A 300 HORAS A LA AERONAVE

- Inspección 100 horas
- Inspección 1000 horas
- Inspección de 1200 horas
- Las requeridas por el fabricante
- Inspección semanal
- Inspección de 12 meses
- Inspección de 12 meses de operación de componentes
- Inspección de 24 meses
- Inspección de 60 meses
- Inspección de 600 horas o 12 meses de operación de componentes
- Inspección de 1200 horas de operación de componentes
- Inspección de 1500 horas de operación de componentes
- Inspección de 1500 horas de operación de componentes y cada 50 horas después
- Inspección de 2250 horas o 60 meses de operación de componentes
- Inspección de 3000 horas de operación de componentes

INSPECCIONES ESPECIALES

- Inspección Especial Despues de mantenimiento al Sistema de Combustible y/o Cambio de Componente
- Inspección de 1 a 5 horas Despues de cada Instalación
- Inspección de 3 a 8 horas Despues de cada Instalación
- Inspección de 10 a 25 horas Despues de cada Instalación.
- Inspección a las 100 horas Despues de Cada Instalación
- Inspección al sistema de transponder
- Inspección al sistema de pitot y estática
- Inspección a la brújula magnética.

INSPECCIONES PROGRAMADAS PERIÓDICAS AL MOTOR ROLLS-ROYCE 250-C28 SERIES

- Inspección de 100 horas
- Inspección de 200 horas
- Inspección de 300 horas
- Inspección de 600 horas
- Inspección de 1000 horas
- Inspección de 1500 horas